

Bemanningsanställda på svensk arbetsmarknad



ISBN:	9789174377767
Utgivningsdatum:	2013-02-19
Författare:	Svenskt Näringsliv
Förlag:	Svenskt Näringsliv
Kategori:	Arbetsmarknadsrelationer & arbetarskydd

[Bemanningsanställda på svensk arbetsmarknad.pdf](#)

[Bemanningsanställda på svensk arbetsmarknad.epub](#)

Bemanningsbranschen får ofta agera slagpåse i den mediala debatten. Inte sällan hörs påståenden om att de som arbetar där är "daglönare" med dåliga och osäkra arbetsförhållanden och att det inte är fråga om riktiga jobb. Denna rapport, som går igenom forskning om villkoren i branschen och tar upp de anställdas perspektiv på sina arbeten, visar en annan bild. Majoriteten av de omkring 120 000 som arbetar i bemanningsbranschen varje år är tillsvidareanställda och 97 procent av dem omfattas av kollektivavtal. Kollektivavtalen garanterar de anställda lön mellan uppdragen och villkor i övrigt i enlighet med vad som gäller i andra branscher. Bemanningsbranschen har också en partsgemensam auktorisationsnämnd som ser till att ingångna kollektivavtal följs.

Fas 3 - fördelar, nackdelar, förslag till förbättringar. Läs mer, Klas Hägglund 2016.

Lars Kry gör vad många börsbolagschefer drömmer om. Först river han pyramiderna i bolaget. Logent Ports & Terminals, som driver Bilhamnen i Göteborgs ytterhamn, har under mellandagarna plötsligt skickat ut ett massmail till ett 60-tal timanställda hamnarbetare om att de inte kommer att fortsätta arbeta på terminalen efter. Chockbesked i mellandagarna: Logent Ports & Terminals sparkar ett 60-tal rutinerade blixter 2017-12-29. Louise Karlgren drömmer om att kunna planera sitt liv. Prestige eller vana och rutin får inte sätta stopp. Egna artiklar. Proffice-chefen Lars Kry skred.

Lars Kry gör vad många börsbolagschefer drömmer om. Sedan avsätter han sig själv och tar en paus mitt i livet. Men hon är en av förlorarna i kampen mot bemanningsföretag på Fiskeby bruk. Egna artiklar. Pyramiderna skulle rivas.

Logent Ports & Terminals, som driver Bilhamnen i Göteborgs ytterhamn, har under mellandagarna plötsligt skickat ut ett massmail till ett 60-tal timanställda hamnarbetare om att de inte kommer att fortsätta arbeta på terminalen efter. Genom att använda webbplatsen accepterar du användandet av dessa kakor.

Efter några år på vd-jobbet plockade han för två år sedan fram storsläggan. Läs mer, Klas Hägglund 2016. Tillbaka : Artiklar.